

Vervangen remschijven en -blokken voorzijde Musso & Korando (PBR-systeem).



Dit document is bedoeld om aanvullende (foto)informatie te geven bij het vervangen van de remschijven en remblokken aan de voorzijde van een niet-ABS Musso & Korando 2.9 TD.

ALS JE GEEN TECHNISCHE ERVARING HEBT, LAAT DEZE KLUS DAN OVER AAN EEN GOEDE MONTEUR OF GARAGE.

Gebruik het werkplaatshandboek voor de juiste aanhaalmomenten.

Het document heeft absoluut niet de intentie van een werkinstructie.

Het gebruik van deze informatie is geheel voor eigen risico en ik en de Korandoclub nemen geen enkele aansprakelijkheid voor de gevolgen van het gebruik van deze informatie.

Let goed op de veiligheid als je aan een opgekrikte auto werkt. Een goede krik en een paar veiligheidssteunen kosten tegenwoordig bijna niets meer.

6 augustus 2005

Walt



Krik de auto op, plaats de assteun en verwijder het wiel.



Druk de zuiger van de remklauw geheel in. Een lijmtang is hiervoor goed te gebruiken.



Ontgrendel de borgclip. Pas op voor de kracht die hierop staat.



Neem de borgclip weg.



Trek de remblok-blokkeerstrip uit de remklauwhouder.



De blokkeerstrip en borgclip.



Draai de remklauw en remblokken er naar boven uit.



Verwijder de remklauw en -blokken.



Verwijder het binnenste remblok uit de klauw.



Verwijder het buitenste remblok uit de klauw.



Hang de remklauw op met een stukje draad.



Verwijder de RVS-fixatieplaatjes. Goed bewaren want na schoonmaken heb je ze weer nodig.



Blokker de remschijf met een staaf of schroevendraaier en los de inbusbouten van het naafdeksel.



Verwijder voorzichtig het naafdeksel.



Verwijder de zegering met een hiervoor bestemde tang.



Neem de zegering af.



Nu kan je voorzichtig het huis van de vrijloopnaaf van de as trekken.



Zicht op de binnenzijde van het naafhuis.



Zicht op de voorzijde van de vrijloopnaaf. Het blauwe is een borgveer.



Tussen de zegering en het binnen deel van de vrijloopnaaf zitten een of meerdere shims.



Draai de bouten van de remschijf los.



Verwijder de drie blokkeerschroeven van de centrale asmoer.



Verwijder de blokkeerplaat. Je moet de lippen iets verbuigen om hem over de as te krijgen.



Draai de bouten van het remklauwhouder los.



Verwijder de remklauwhouder.



Markeer de centrale moer zodat je weet hoe strak hij zat.



Draai de moer tegen de klok in los.



Neem de moer van de as.



Het is nu mogelijk om de gehele naaf er in een keer aft e trekken.



Zo te zien was het nodig.



Verwijder nu de remschijf van de naaf.



Neem de naaf uit de remschijf.



Nu is het tijd om alles goed te reinigen. Ik heb hierbij de lagers aan beide zijden afgeplakt. Reinig alle remonderdelen die je weer moet gebruiken.



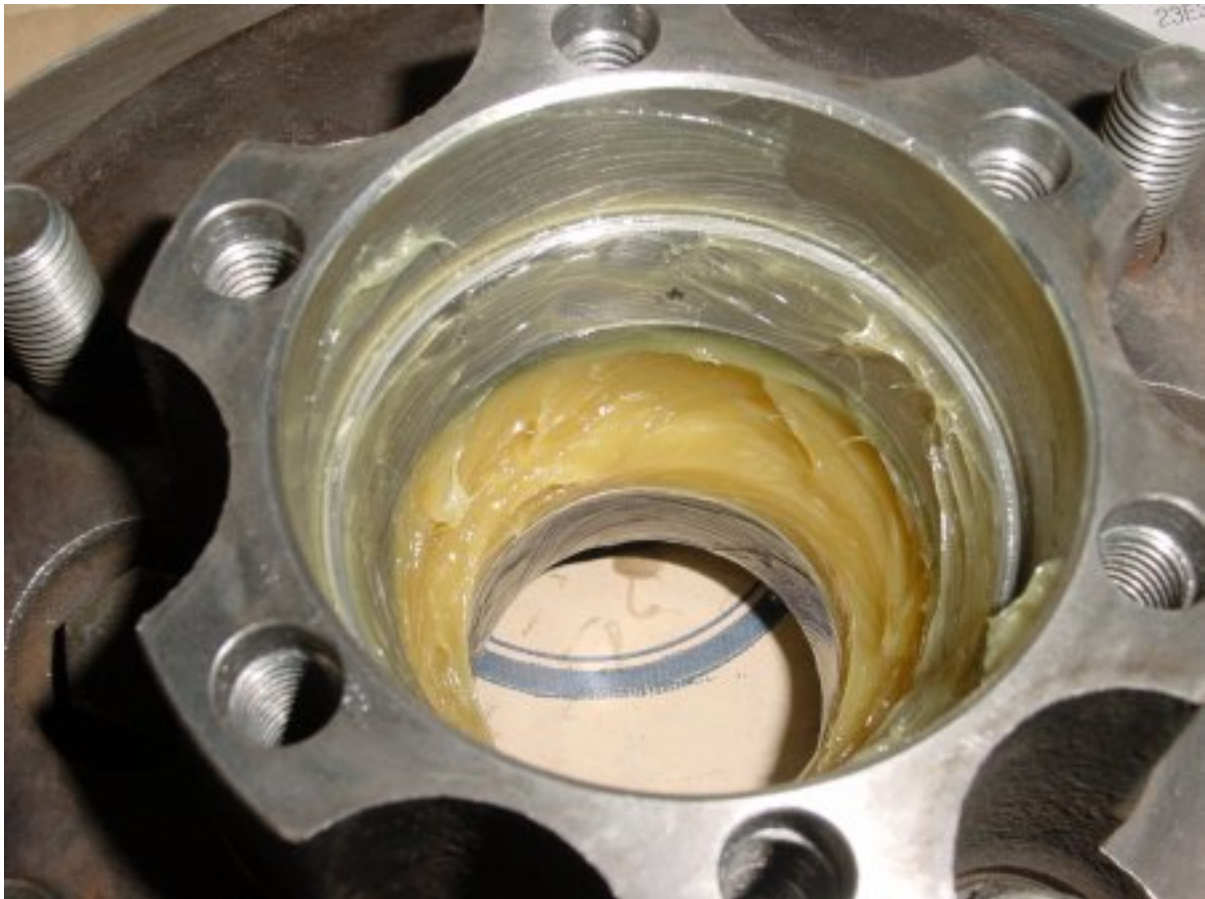
Monteer de nieuwe remschijf op de naaf. Voor het aanhaalmoment zie werkplaatshandboek. Tussen de remschijf en bankschroef zitten een paar aluminium plaatjes ter bescherming.



Verwijder de beschermingscoating van de schijf en reinig de binnenzijde van de naaf met binnenlager grondig.



Vul het lager en de naaf met nieuw wiellagervet. Zicht aan de binnenzijde.



Zicht vanaf de buitenzijde



Schuif de naaf weer op de as. Doe het met vet gevulde buitenlager er weer in. Draai de centrale moer weer aan tot het markeerpunt. Controleer de naaf op speling en spoepel draaien. Al ser nog speling is, draai de moer dan wat strakker tot de speling weg is. Plaats de borgplaat en draai de drie borgschroeven weer in de moer.



Reinig de vrijloopnaaf met een doek. Doe er een klein beetje vet in.
En vet de buitenste o-ringen een beetje in.

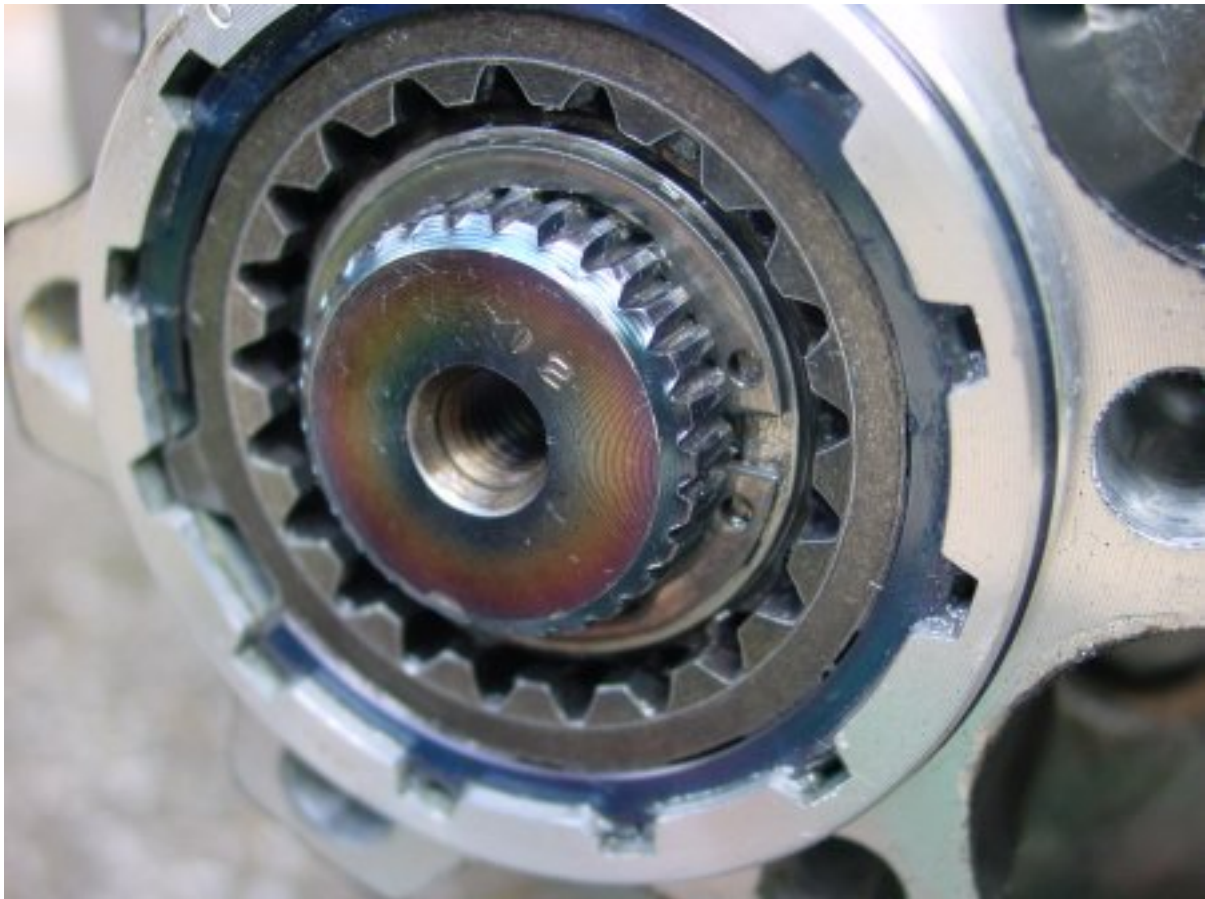




Breng de vrijloopnaaf weer aan en doe de shim weer op de as.



Plaats de zegering.



Controleer dat de zegering goed op alle plaatsen goed in de groef zit. Zonodig kan de de as iets naar buiten trekken aan een bout die je in het centrale gat kan draaien.



Breng een dun laagje vet aan op de binnenrand van het naafdeksel.



Monteer het naafdeksel en de remklauwhouder. Draai alle bouten aan met het juiste moment. Zie hiervoor het werkplaatshandboek. Ik vond het leuk de remklauwen rood te spuiten met hittebestendige verf.



Plaats de gereinigde fixatieplaatjes.



Doe wat kopervet op de contactplaatsen tussen remblokken en steunen. Zorg er voor dat er geen vet op de remschijf of remblokken komt..



Doe de blokkeerstrip weer in de remklauwhouder.



Positioneer de blokkeerclip.



Druk de blokkeerclip op zijn plaats en controleer dat hij met de lip goed over de remklauwhouder heen zit.



Hier zie je de rem na het werk.

Trap het rempedaal een aantal keren in tot er goede remdruk is.

Laat de rem los en controleer dat de naaf weer vrij is gekomen en kan draaien.

Controleer nog eens goed dat je alles juist heb gemonteerd.

Controleer nog eens de aandraaimomenten. Voor de momenten zie het werkplaatshandboek.

Plaats het wiel en haal de auto van de krik.

Doe een remtest bij lage snelheid. Het is belangrijk de eerste 500 km voorzichtig te remmen om de blokken de tijd te geven zich te zetten. Voorkom noodstops.

Ik wil nog eens benadrukken dat dit geen klus is voor mensen zonder technische ervaring. Laat dit dan over aan een goede monteur of garage.

Let goed op de veiligheid als je aan een opgekrikte auto werkt. Een goede krik en een paar veiligheidssteunen kosten tegenwoordig bijna niets meer.